



# COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO

Via Guglielmo Marconi, 58; Provincia di Treviso - *Medaglia d'argento al valore civile*  
*Gemellato con la Città di Boves (CN) – Medaglia d'oro al valore civile e militare*  
*Gemellato con la Città di Labastide St. Pierre (F)*

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Numero 26 Del 19-07-21

**ORIGINALE**

<b>Oggetto:</b>	<b>ADOZIONE VARIANTE URBANISTICA AI SENSI DELL'ART.19 DEL D.P.R. 327/2001 SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO REGIONALE PER PROGETTO DEFINITIVO DELL'INTERVENTO 2.05 "LINEA CASTELFRANCO TREVISO ELIMINAZIONE DEL PASSAGGIO A LIVELLO AL KM 38+657 SR245" IN COMUNE DI CASTELLO DI GODEGO</b>
-----------------	---

L'anno **duemilaventuno** il giorno **diciannove** del mese di **luglio** alle ore 20:45 nella sala delle adunanze consiliari si è riunito il Consiglio Comunale convocato, a norma di legge, in sessione Straordinaria in Prima convocazione in seduta Pubblica.

Dei Signori Consiglieri assegnati a questo Comune e in carica :

<b>PARISOTTO DIEGO</b>	<b>P</b>
<b>CIVIERO ALESSIA</b>	<b>P</b>
<b>LUISON OMAR</b>	<b>P</b>
<b>MILANI PAOLO</b>	<b>P</b>
<b>PELLIZZARI GIANLUIGI</b>	<b>P</b>
<b>BARICHELLO ENRICO</b>	<b>P</b>
<b>CANDIOTTO MICHELA</b>	<b>P</b>
<b>STANGHERLIN SARA</b>	<b>P</b>
<b>STOCCO MARTA</b>	<b>A</b>
<b>GARDIMAN BARBARA</b>	<b>P</b>
<b>BATTAGLIA MOSE'</b>	<b>P</b>
<b>ROSIN GIANMARIA</b>	<b>P</b>
<b>BELTRAME EMILIANO</b>	<b>P</b>

ne risultano presenti n. 12 e assenti n. 1.

Scrutatori:

Assume la presidenza PELLIZZARI GIANLUIGI in qualità di Presidente Consiglio comunale assistito dal Segretario Comunale Sorace Francesco il quale provvede alla redazione del presente verbale. Il Presidente, accertato il numero legale, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato, compreso nell'odierna adunanza.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

### **Premesso:**

- Che con delibera n.1940 del 29.11.2016 la Giunta Regionale, nell'ottica generale di migliorare l'accessibilità del territorio veneto mediante lo sviluppo del trasporto ferroviario regionale, ha attivato, a partire dai primi mesi del 2017, la progettazione di una serie di opere per l'eliminazione di passaggi a livello, oltre ad interventi infrastrutturali più rilevanti, quali raddoppio di tratti ferroviari;
- Che in attuazione del succitato provvedimento di Giunta Regionale, la Regione del Veneto – Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica (ora Direzione Infrastrutture e Trasporti) – U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni – ha sviluppato la progettazione definitiva dell'intervento 2.05 del Sistema Ferroviario Metropolitano Regionale (S.F.M.R.), denominato "Eliminazione del passaggio a livello al km 38-657 in Comune di Castello di Godego – SR 245";
- Al fine di addivenire all'approvazione del progetto definitivo, si è proceduto alla preventiva comunicazione di avvio del procedimento nei confronti dei soggetti proprietari degli immobili occorrenti alla realizzazione dell'intervento, ai sensi degli artt.11 e 16 de D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
- Che, a seguito delle comunicazioni di avvio del procedimento, sono pervenute le osservazioni da parte dei proprietari e la Regione Veneto ha controdedotto;
- Con nota prot.204383 del 04.05.2021 la Regione Veneto – U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni, ha indetto la relativa Conferenza di Servizi decisoria con gli Enti interessati, per il giorno 31.05.2021, in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi degli artt.14, comm 3, 14-bis, comma 7, e 14-ter della Legge 7 agosto 1990 n.241 e art.27, comma 1 del D.Lgs.50/2016.

**Visto** il verbale della Conferenza di Servizi decisoria del 31.05.2021;

**Visto** il Decreto della Regione del Veneto n.169/89000400 del 21.06.2021 di presa d'atto della positiva conclusione della Conferenza di Servizi Decisoria e contestuale approvazione del progetto definitivo in linea tecnica dell'intervento 2.05 "Linea Castelfranco – Treviso – Eliminazione del passaggio a livello al km 38+657 – SR 245" in Comune di Castello di Godego;

**Considerato che** l'opera non risulta conforme agli strumenti urbanistici comunali, ancorchè compatibile, pertanto è necessario disporre l'attuazione delle procedure previste ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n.327/2001, volte al conseguimento della conformità allo strumento urbanistico con apposita variante urbanistica;

**Vista** la comunicazione della Regione Veneto prot.281003 del 22.06.2021 ns.prot.8042 del 22.06.2021 volta a chiedere l'avvio delle procedure previste ai sensi dell'art.19 del D.P.R. n.327/2001, per l'adozione e approvazione della variante allo strumento urbanistico;

### **Dato atto che**

- Il Comune di Castello di Godego è dotato di piano Regolatore Generale approvato con delibera di Giunta Regionale del Veneto n. 2482 del 28.07.2000, esecutiva il 06.09.2000;
- Il Comune di Castello di Godego è inoltre dotato di Piano di Assetto del Territorio approvato nella conferenza dei servizi in data 07.09.2016 e ratificato dalla Giunta Provinciale con Deliberazione del 13.09.2016;

**Ritenuto** di procedere ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327 del 08.06.2001 per ottenere la conformità urbanistica dell'opera;

**Visti** gli elaborati costituenti la variante urbanistica per il progetto dell'intervento 2.05 "Linea Castelfranco – Treviso – Eliminazione del passaggio a livello al km 38+657 – SR 245" in Comune di Castello di Godego, composti da:

- Elaborato A - Variante al PI N. 4 relazione ed estratti del PI vigente e modificato a firma dell'arch. Roberto Cavallin dello studio Geonweb di Camposampiero;
- Verifica facilitata di Sostenibilità Ambientale con allegato Screening di incidenza (livello I della Valutazione di Incidenza Ambientale Vinca) a firma dell'agronomo dott. Leoni Maurizio;
- Valutazione di compatibilità idraulica, costituita dagli elaborati "Valutazione di compatibilità idraulica" e "Relazione idrologica e idraulica" allegati al progetto regionale di opera pubblica;
- Valutazione di compatibilità sismica, costituita dall'elaborato "Relazione geologica, idrogeologica, e sismica" allegato al progetto regionale di opera pubblica.

**Visto** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

**Uditi** i seguenti interventi:

**Assessore Luison:** stasera si conclude l'iter del progetto definitivo per il sottopasso ferroviario sulla strada regionale con l'approvazione della variante urbanistica. C'è anche l'approvazione della rotatoria sulla strada provinciale, è soddisfatto del risultato di un lungo percorso iniziato con la Regione Veneto dalla precedente amministrazione. L'opera dovrebbe avere inizio nel 2022 e sono previsti 600 giorni per la realizzazione.

**Consigliere Beltrame:** chiede se in fase di esecuzione dell'opera possono essere apportate modifiche anche modeste per non intaccare alcune proprietà private e se verrà mantenuta la strada esistente.

**Assessore Luison:** la riduzione del raggio nella rotatoria non è stata possibile, con i residenti si è condiviso che le proprietà private non vengano intaccate e ciò risulta anche nel verbale della conferenza dei servizi. Aggiunge che è inevitabile che il sedime esistente rimanga per mantenere la viabilità durante i lavori.

**Consigliera Gardiman:** ci tiene a ricordare che il progetto è partito nel 2016 con la precedente amministrazione (Godego Viva) perché la Regione aveva previsto la chiusura di tutti i passaggi a livello esistenti. "Non è tutta farina del vostro sacco". Inoltre ha notato che l'amministrazione ha proposto di chiudere il passaggio a livello di via S.Giustina lasciando aperto quello su via Ca' Leoncino, la consigliera aggiunge che la Regione ha precisato che chiudendo il passaggio di via S.Giustina è necessario realizzare una strada di collegamento per i residenti la cui spesa di 700.000 euro verrebbe messa a disposizione dalle FF.SS. Chiede se questa scelta dell'amministrazione sia giusta, considerando che è prevista la chiusura del passaggio a livello di via Ca' Leoncino e verrà costruita una bretella della Pedemontana vicino al nuovo sottopasso di via Chioggia.

**Assessore Luison:** E' vero che il progetto è partito dalla precedente amministrazione nel 2016 ma se non ci fosse stata la spinta del Sindaco attuale non si sarebbe andato avanti per cui il risultato è merito di questa amministrazione. Sulla scelta dei due passaggi a livello si sono sentiti i residenti di via S.Giustina che hanno evidenziato la chiusura per troppo tempo del passaggio a livello firmando una petizione per la realizzazione di una nuova arteria. Inoltre via Ca' Leoncino ha un traffico importante confermato anche nella relazione della Regione per lasciare una seconda via di collegamento e non gravare il traffico nel quartiere vicino e sulla regionale nel caso di chiusura del passaggio a livello. Non è convinto che si chiuderà il passaggio a livello come sostenuto dalla consigliera Gardiman ed è soddisfatto delle soluzioni condivise.

**Sindaco:** conferma quanto detto dall'assessore Luison. Aggiunge che si è lavorato in sinergia con i responsabili della Regione, delle FF.SS. e con l'assessore regionale De Berti. E' soddisfatto del risultato e spera che inizino al più presto i lavori.

**Consigliere Battaglia:** è molto contento per la realizzazione del sottopasso e conferma quanto detto dalla collega Gardiman in relazione al progetto iniziato nel 2016 quando lui era assessore. Precisa che si tratta del 1° sottopasso da eliminare dei 5 promessi dall'attuale amministrazione e si aspetta che si realizzino gli altri.

**Con** la seguente votazione espressa per alzata di mano:

Presenti:	n. 12
Votanti:	n. 12
Favorevoli:	n. 12
Contrari:	n. 0
Astenuti:	n. 0

con l'assistenza degli scrutatori previamente designati,

## **DELIBERA**

1. Di adottare la variante urbanistica ai sensi dell'art. 19 D.P.R. 08/06/2001 n. 327 e così composta:
  - Elaborato A - Variante al PI N. 4 relazione ed estratti del PI vigente e modificato a firma dell'arch. Roberto Cavallin dello studio Geonweb di Camposampiero;
  - Verifica facilitata di Sostenibilità Ambientale con allegato Screening di incidenza (livello I della Valutazione di Incidenza Ambientale Vinca) a firma dell'agronomo dott. Leoni Maurizio;
  - Valutazione di compatibilità idraulica, costituita dagli elaborati "Valutazione di compatibilità idraulica" e "Relazione idrologica e idraulica" allegati al progetto regionale di opera pubblica;
  - Valutazione di compatibilità sismica, costituita dall'elaborato "Relazione geologica, idrogeologica, e sismica" allegato al progetto regionale di opera pubblica.
2. Di dare atto che fanno parte integrante del presente provvedimento gli elaborati sopra descritti, e allegati alla presente per un totale di n. 5 allegati;
3. Di incaricare il Responsabile dell'Area Tecnica di provvedere alle operazioni di deposito e pubblicazione previste dalla normativa vigente in materia per dare attuazione al presente provvedimento;

e con la seguente separata votazione unanime favorevole espressa dai n.12 consiglieri presenti e votanti, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai

sensi dell'art. 134 comma 4 del d.Lgs 267/2000.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

<p style="text-align: center;"><b>Il Presidente Consiglio comunale PELLIZZARI GIANLUIGI</b></p> <p>(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui al D.Lgs. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)</p>	<p style="text-align: center;"><b>Il Segretario Comunale Sorace Francesco</b></p> <p>(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui al D.Lgs. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa)</p>
---	---